



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/6/CEE în vederea exceptării anumitor vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și de a utiliza un dispozitiv limitator de viteză

COM(2025) 999 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/128/25.03.2026,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/6/CEE în vederea exceptării anumitor vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și de a utiliza un dispozitiv limitator de viteză – COM(2025) 999 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

- a) propunerea se află în concordanță cu politica comună în domeniul transporturilor, care promovează decarbonizarea sectorului transporturilor și sprijină adoptarea pe scară largă a vehiculelor cu emisii scăzute și cu emisii zero;
- b) propunerea se află în concordanță cu politica în domeniul siguranței rutiere, întrucât vehiculele moderne sunt echipate cu o serie de sisteme avansate de asistență pentru conducătorul auto, inclusiv cu sisteme inteligente de asistență pentru controlul vitezei, care nu existau în 2002, atunci când domeniul de aplicare al Directivei 92/6/CEE a fost extins la vehiculele din categoria N2;
- c) propunerea urmărește să reducă costurile administrative și de ajustare pentru industrii și să asigure buna funcționare a pieței unice a autovehiculelor, menținând în același timp nivelul ridicat de siguranță și performanță de mediu stabilit în cadrul de reglementare.

(2) Susține obiectivele prezentei propuneri de modificare a Directivei 92/6/CEE a Consiliului prin introducerea unei scutiri specifice pentru anumite vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de instala și utiliza un dispozitiv de limitare a vitezei.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în şedinţa din .. martie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituţia României, republicată.

Preşedintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

Bucureşti, .. martie 2026
Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII	128
Data	25.03.2026

XXXV4/431/25.03.2026

RAPORT

la

**Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de
modificare a Directivei 92/6/CEE în vederea exceptării anumitor vehicule
electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și de a utiliza un
dispozitiv limitator de viteză**

COM (2025) 999

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/6/CEE în vederea exceptării anumitor vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și de a utiliza un dispozitiv limitator de viteză - COM (2025) 999.

Sedința comisiei a avut loc în data de 24 martie, în format fizic, în conformitate cu art. 63 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare. La dezbateri a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe și un reprezentant din partea Ministerului Transporturilor.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Transporturilor și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisia permanentă sesizată, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură nu a transmis observații.

COM (2025) 999 final

Descrierea documentului european:

Această inițiativă face parte din inițiativa OMNIBUS pentru industria auto, care își propune să elimine barierele de reglementare care afectează în mod disproporționat vehiculele electrice, în special segmentele autoturismelor utilitare ușoare și ale autoturismelor mici. Aceasta este pusă în aplicare prin intermediul a două propuneri legislative paralele: prezenta propunere de Directivă și o propunere de Regulament ¹.

Propunerea are ca scop modificarea Directivei 92/6/CEE a Consiliului prin introducerea unei scutiri specifice pentru anumite vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de instala și utiliza un dispozitiv de limitare a vitezei.

Directiva 92/6/CEE a Consiliului prevede instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză la anumite vehicule grele din motive de siguranță rutieră (puterea de propulsie a motoarelor vehiculelor de transport de marfă și ale autobuzelor necesară pentru a urca rampele le permite să atingă în trafic viteze excesive, incompatibile cu specificațiile altor componente ale acestor vehicule cum ar fi frânele, cauciucurile) și din motive de protecție a mediului în anumite state membre.

Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului a extins domeniul de aplicare al Directivei 92/6/CEE la toate vehiculele din categoriile N2, N3, M2 și M3. În conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Directiva 92/6/CEE, *„autovehiculele din categoriile N2 și N3 [pot] circula pe căi rutiere numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată fi mai mare de 90 de kilometri pe oră.”*

¹ Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 și (UE) 2024/1257 ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește simplificarea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare pentru autovehicule și de abrogare a Directivei 70/157/CEE a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului

Vehiculele utilitare ușoare electrice (camionete electrice) sunt mai grele decât echivalentele lor care funcționează cu combustibili fosili ca urmare a greutateii bateriei lor. Deși au aceeași sarcină utilă și aceleași cazuri de utilizare ca un vehicul utilitar ușor cu motor cu ardere internă cu o masă maximă admisibilă mai mică de 3,5 tone, din cauza greutateii suplimentare a bateriei, acestea se încadrează în categoria N2 și, prin urmare, în domeniul de aplicare al legislației care impune instalarea de dispozitive limitatoare de viteză – Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului și Directiva 92/6/CEE.

Din cauza acestei cerințe, camionetele electrice cu o masă de peste 3,5 tone sunt mai puțin atractive pentru clienți, dintre care mulți sunt IMM-uri și microîntreprinderi, având în vedere costurile implicate de instalarea și utilizarea dispozitivului limitator de viteză. O astfel de sarcină suplimentară încetinește creșterea numărului de camionete electrice pe căi rutiere în comparație cu camionetele similare cu motor cu ardere internă, ceea ce poate duce, de asemenea, la dificultăți sporite pentru producătorii de vehicule în ceea ce privește atingerea obiectivelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele utilitare ușoare.

Regulamentul (UE) 2019/2144 este modificat printr-o propunere legislativă paralelă (care este cuprinsă în COM(2025) 993 final), în care camionetele electrice din categoria N2 cu o masă maximă admisibilă cuprinsă între 3,5 tone și 4,25 tone sunt scutite de obligația de a fi echipate cu dispozitive limitatoare de viteză, punându-le astfel pe picior de egalitate cu echivalentul lor care funcționează cu combustibil fosil, camionetele diesel din categoria N1. Modificarea Regulamentului (UE) 2019/2144 nu ar avea niciun efect dacă vehiculele în cauză – care sunt vehicule din categoria N2 – nu ar putea fi utilizate pe căi rutiere, deoarece nu sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză. Prin urmare, este necesar să se modifice articolul 3 din Directiva 92/6/CEE, care prevede în prezent că

toate vehiculele din categoriile N2 (și N3) pot fi utilizate pe căi rutiere numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză. Directiva ar trebui să prevadă o derogare similară, astfel încât vehiculele în cauză să poată fi utilizate pe căi rutiere și fără un dispozitiv limitator de viteză.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**
 - propunerea se întemeiază pe articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).;
 - prezenta propunere respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- **consideră că:**
 - propunerea se află în concordanță cu politica comună în domeniul transporturilor, care promovează decarbonizarea sectorului transporturilor și sprijină adoptarea pe scară largă a vehiculelor cu emisii scăzute și cu emisii zero;
 - propunerea se află în concordanță cu politica în domeniul siguranței rutiere, întrucât vehiculele moderne sunt echipate cu o serie de sisteme avansate de asistență pentru conducătorul auto, inclusiv cu sisteme inteligente de asistență pentru controlul vitezei, care nu existau în 2002, atunci când domeniul de aplicare al Directivei 92/6/CEE a fost extins la vehiculele din categoria N2
 - propunerea urmărește să reducă costurile administrative și de ajustare pentru industrie și să asigure buna funcționare a pieței unice a autovehiculelor,

menținând în același timp nivelul ridicat de siguranță și performanță de mediu stabilit în cadrul de reglementare.

- **susțin obiectivele prezentei propuneri de modificare a Directivei 92/6/CEE a Consiliului prin introducerea unei scutiri specifice pentru anumite vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de instala și utiliza un dispozitiv de limitare a vitezei.**

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2025) 999 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rodica CUȘNIR

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU/Andrei-Emil

Întocmit: Diana-Denisa Mocan, consilier parlamentar, CAE

COM (2025) 999 final